

K&N Luftfilter im Pinzgauer 710/712

Es werden verschiedene K&N Luftfilter der für den VW TD usw. beschrieben. Fakt ist folgendes:

1. Es gibt **KEINEN 100% passenden K&N Luftfilter für den Pinzgauer**
2. **SwissArmy Vehicles lässt speziell einen Pinzgauer-Luftfilter fertigen**
3. **Hier findet Ihr eine Anleitung wie man „günstig“ an einen passenden Luftfilter kommt.**

K&N Artikel Nr. **E-9060**
Passend für Fahrzeug: **Saab 9000 2,0i 16V-3,0i**
Preis: **unter € 60,00**

Wie auf den Bildern zu sehen ist dieser Luftfilter vom Durchmesser, der Höhe und auch vom Flansch-Loch und Dichtungsdurchmesser passend.

Was fehlt ist das Loch am Filterende für die Verschraubung. Hier einfach mit einem 8mm Holzbohrer ein Loch in der Mitte des Gummi's bohren. Nach dem Durchbohren Bohrer noch kurz weiter laufen lassen dann wird der Rand sauberer.

Tip1: Bei stehendem Luftfilter bohren dann kommen keine Gummi-Späne ans Filtergewebe.

Tip2: Der untere rechte Zipfel des „K“ von „K&N“ ist exakt die Mitte – ausmessen also nicht erforderlich.

Tip3: Holzbohrer sind bei Gummi erste Wahl weil das Loch praktisch gefräst wird und man den Bohrer sicher zentriert. Metall oder Universal-Bohrer neigen zum Ausreißen und Beschädigen des Gummis.

Der Original-Luftfilter hat beim Loch eine kleine Vertiefung – der K&N hat hier Gummi. Das Befestigen mit der Normalen Schraube und Mutter funktioniert gut – ich habe die Mutter so weit eingedreht, dass eine Windung der Schraube heraus schaut. Der Gummi wölbt sich ein bisschen nach innen – eigentlich uninteressant.

